



MORO – arklis jūsu augsnei



## Arklis jūsu augsnei – inovatīvi un izturīgi arkli no Itālijas

Sauklis *Arklis jūsu augsnei* tieši norāda ražotāja orientāciju uz to, lai arkli būtu piemēroti visiem augsnes tiptiem – vai tā būtu kūdraina, mālaina, akmeņaina, pat sasalusī un izkaltusi, neatkarīgi no tā, vai klienti atrodas Itālijā, Zviedrijā vai Japānā, viņi saņems tieši tādu arkli, kāds būs piemērotākais viņu darbam. Tāpat ir būtiski, ka arkli tiek piedāvāti pēc principa *arkls seko traktoram*, nevis kā parasti dzīvē notiek otrādi, kad klientam tiek piedāvāts arklis, kurš, kā izrādās, nav īsti piemērots un jāmeklē atbilstošs traktors.

*MORO ARATRI* klienti var komplektēt arkli pēc *Lego* principa – katrs arklis tiek izgatavots katram klientam individuāli, ņemot vērā viņa vēlmes, tāpēc klienti var jebkuru arkļa komponenti izvēlēties pats pēc saviem ieskatiem un veicamā darba apjoma.

Kompānija *MORO ARATRI* ir dibināta 1957. gadā ar mērķi ražot arkļus, kuri var apmierināt klientu vajadzības, jo īpaši sausās un akmeņainās augsnēs, kur citu ražotāju arkli nespēj sniegt vēlamo rezultātu un konkurēt tad, kad ir vajadzīga liela izturība, apstrādājot

šādu augsni. Pašlaik *MORO ARATRI* ražotie arkli ir piemēroti traktoriem līdz pat 650 ZS, līdz septiņiem korpusiem (iespējami arkli arī ar 8 un 9 korpusiem, kā arī speciālas modifikācijas).

Papildu produktu līnija ir dzīlirdinātāji ar darba platumu līdz pieciem metriem gan ar hidropneimatisko, gan ar atsperu aizsardzību. Šie agregāti atkarībā no modeļiem ir piemēroti traktoriem ar jaudu no 70 līdz 600 ZS un pat lielākiem. Pašlaik tikai *MORO* klāstā ir dzīlirdinātāji ar hidropneimatisko aizsardzību un salokāmu rāmi.

Lai nerastos maldīgs priekšstats par to, ka arkļiem ir maz korpusu, jāuzsver, ka darba platums katram korpusam ir līdz 70 cm, un, neskatoties uz šo darba platumu, augsne tiek pienācīgi apstrādāta, kā arī arklis ir īsāks un kompaktāks. Bez jau pierastajiem automātiskajiem atmiņas blokiem, apgaismojumam, amortizējošajiem atbalsta riteniem un citiem labumiem, kuri jau ir sastopami lielākajam vairumam ražotāju dažādos izpildījumos, *MORO ARATRI* ir arī patentējis daudz inovatīvu tehnoloģiju, kuras ir tikai šī zīmola arkļiem.



## INOVĀCIJAS UN PATENTI

**Transporta sistēma:** *MORO ARATRI* ir radījusi divas unikālas transporta sistēmas, viena no tām ir uz pusēm salokāms arklis, šis variants ir piemērots vietās, kur ir ierobežota kustības brīvība un gabarīti. Otrā sistēma ir divu darba riteņu automātiska hidrauliskā salocīšanās un nofiksēšanās transporta stāvoklī, ar kuru var transportēt pārvietoties līdz pat 50 km/h, nebaidoties, ka arklis var būt nestabils un šūpoties. Arklis jau standartā ir aprīkots ar ceļa gaismām.



**Hidropneimatiskā aizsardzība:** *MORO ARATRI* hidropneimatiskā sistēma atšķiras no konkurentiem ar to, ka tā ir vairākas reizes drošāka, stabilāka darbībā un strādā līgani bez rāvieniem, jo ir aprīkota ar dubultajiem hidrocilindriem, speciālu korpusa kājas kinemātiku, atsevišķiem hidroakumulatoriem, kur katrai arkļa pusei sava kontūra un savs akumulatoru bloks, papildus tam standartā šī sistēma ir aprīkota ar spiediena regulatoru, lai lietotājs pēc vajadzības varētu ieregulēt cilindru jutību atkarībā no veicamā darba un augsnes tipa. Šie akumulatori strādā secīgi, un, ja ir radies bojājums kādā no hidroakumulatoriem, pārējie kompensē šo bojājumu un arklis var strādāt bez pārtraukumiem. Pat tad, ja no ierindas iziet visi akumulatori, automātiski ieslēdzas mehāniskā aizsardzība. *MORO ARATRI* hidropneimatiskās aizsardzības pretestība atkarībā no aršanas dziļuma ir robežās no 600 līdz 2600 daN, konkurentiem parasti šis rādītājs ir uz pusi mazāks, kas norāda uz to, ka ir ierobežojumi darbam smagās un akmeņainās augsnēs. Konkurentiem parasti ir tikai viens

kalti un citi dilstošie elementi no boru saturoša kalta tērauda. Īpaši jāuzsver tas, ka konstrukcijā nav metinātu detaļu, bukšu un šarnīru. *MORO ARATRI* filozofija ir tāda, ka arklis nedrīkst būt metināts un pilnīgi visām detaļām ir jābūt montētām ar skrūvēm, kuras dod daudz priekšrocības attiecībā pret citiem ražotājiem:

1. Metinātas detaļas ir pakļautas lūzumiem, tāpēc *MORO ARATRI* arklīm rāmī un korpusos nav metinātu detaļu.
2. Ekonomija – ir iespēja nomainīt jebkuru, pat vismazāko detaļu, nemainot veselu mezglu, kā tas parasti ir ar citu ražotāju arklīm.
3. Jebkurā brīdī var modificēt un uzlabot arklis, jo nav jāveic speciālas izmaiņas.

Jāpiemin arī tas, ka tautā sauktais *burkāns* jeb apgriešanās galvas ass ir lielāka nekā konkurentiem, pildīta un garāka ar lielāku atbalsta laukumu, kas attiecīgi nodrošina lielāku izturību un stabilitāti nekā citiem ražotājiem, kur šī ass bieži tiek nolauzta, jo ir ar tukšu vidu un mazu diametru.

